	Servicio al Cliente	Versión: 01
	Manual de Usuario para realizar el AISV de contenedores llenos	Fecha: septiembre de 2014 Página 1 de 6

1. Glosario

CGSA	CONTECON Guayaquil S.A.
CSC	Centro de Servicio al Cliente
SENAE	Servicio Nacional de Aduana del Ecuador
CSL	Centro de Servicios en Línea
AISV	Autorización de ingreso y salida de vehículos
DAE	Declaración Aduanera de Exportación

2. Objetivo

Describir los pasos a seguir por los exportadores en el CSL de CGSA, para generar el AISV de contenedores llenos, que permitirá el ingreso al Terminal.

3. Precondiciones

3.1. El exportador debe contar con un usuario activo para acceder a nuestra página web www.cgsa.com.ec , caso contrario debe solicitarlo al correo csuser@cgsa.com.ec siguiendo las instrucciones publicadas en nuestra página web.

3.2. La Línea o Agencia Naviera debe transmitir a CGSA la lista de bookings proporcionados a los clientes, referente a las reservas de espacios de determinada nave que atraque en nuestras instalaciones.


3.3 El exportador debe contar con el número de booking asignado por la Agencia Naviera.

3.4 El exportador debe contar con un Documento Aduanero que autorice el ingreso de su carga al Terminal.

4. Responsabilidad

4.1 Es responsabilidad del Exportador registrar correctamente la información en su AISV correspondiente. La transmisión al sistema de Aduana se efectuará durante la recepción del contenedor, confirmando los datos proporcionados por el Exportador. Aceptado el registro no se realizarán modificaciones, ni correcciones.

4.2 CGSA otorgará la información proporcionada en este documento a las autoridades competentes a la operación de exportación cuando sean solicitadas.

	Servicio al Cliente	Versión: 01
	Manual de Usuario para realizar el AISV de contenedores llenos	Fecha: septiembre de 2014 Página 2 de 6

5. Consideraciones


- 5.1 El usuario del CSL se bloquea si los datos ingresados son incorrectos por cinco ocasiones. El sistema desbloquea el usuario automáticamente después de treinta minutos del último intento de ingreso. Posterior a esto deberá ingresar la información correcta, si no la recuerda; solicite el reinicio del usuario a la dirección csluser@cgsa.com.ec dentro del horario de atención del departamento de CSC.
- 5.2 No se permite asociar más de una DAE a un contenedor, cuando la declaración esté presentada como carga contenerizada, inclusive aunque se trate de carga del mismo exportador.
- 5.3 El formulario de AISV debe ser impreso en hojas papel bond, tamaño A4.
- 5.4 Una vez que imprima el AISV, usted podrá continuar generando más documentos bajo el mismo Booking. La información quedará precargada en la pantalla, facilitando el proceso de elaboración de AISV.

6. Descripción del Procedimiento

6.1 Inicio de Sesión

- Ingrese a la página WEB de CGSA haciendo que el aplicativo presente la pantalla Inicio de Sesión.
- Digite su usuario y contraseña, luego presione el botón “Continuar”.
- Elija la opción de “AISV para contenedor lleno”. El sistema presentará la pantalla para generar el documento, con la información del exportador precargada (nombre y RUC).



	Servicio al Cliente	Versión: 01
	Manual de Usuario para realizar el AISV de contenedores llenos	Fecha: septiembre de 2014 Página 3 de 6

6.2 Ingreso o Selección de Booking

- Elija el botón buscar del campo **Línea Naviera** y digite el nombre de la misma para seleccionarla.
- Seleccione el botón buscar del campo **Número de Booking** y, digite la información proporcionada por la Naviera.
- Escoja el Booking relacionado a la carga que desea ingresar en este formulario. El sistema precargará la información que corresponda al Booking seleccionado.

1 Ingreso o selección de Booking
 Ingrese o escoja el Booking a relacionar con este AISV.

BÚSQUEDA DEL BOOKING		
1. Nombre del Exportador:	0991419950001	GORGORI S.A.
2. Línea de Naviera:	...	<input type="button" value="Q Buscar"/> * obligatorio
3. Número de Booking:	...	<input type="button" value="Q Buscar"/> * obligatorio


6.3 Verificación de datos del Booking asociado

- Verifique si la información que aparece en el Booking seleccionado es la correcta, estos datos no pueden ser manipulados.
- Elija si la carga debe ser colocada bajo cubierta en el buque. Es importante indicar que esta opción está sujeta a espacio y a la planificación de embarque de la naviera.

2 Verificación de datos del Booking asociado
 Confirme que los datos sean correctos. En caso de error, favor comunicarse con el Departamento de Planificación a los teléfonos: +593 (04) 6006300, 3901700 ext. 1047 y 1054.

DATOS DEL BOOKING	
4. Referencia COMTECON	--
5. Nombre de la nave:	--
6. Fecha estimada de arribo [ETA]:	--
7. Fecha límite [CutOff]:	--
8. Último Ingreso sugerido [URS]:	--
9. Nombre de la agencia Naviera:	--
10. Puerto de descarga:	--
11. Puerto de descarga Final:	--
12. Producto declarado en Booking:	--
13. Tamaño de contenedor:	--
14. Tipo de contenedor:	--
15. Características de la unidad:	IMO <input type="checkbox"/> Refeer <input type="checkbox"/> Sobredimensionado <input type="checkbox"/>
16. Estiba bajo cubierta:	Sí <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> (Sujeto a disponibilidad de espacio)
17. Notas del Booking:	

Nota Importante: En caso de existir algún dato incorrecto, favor contactarse con la Agencia Naviera para que realice la corrección. Una vez corregido los datos del Booking, deberá volver a iniciar sesión, elegir la opción "AISV para contenedores llenos" y continuar con el procedimiento de creación del AISV.

	Servicio al Cliente	Versión: 01
	Manual de Usuario para realizar el AISV de contenedores llenos	Fecha: septiembre de 2014 Página 4 de 6

6.4 Ingreso de Datos


- Elija el botón buscar del campo **Nombre de agente afianzado** y digite el nombre del mismo para seleccionarlo. Considerando que el exportador puede generar directamente la declaración aduanera, esta opción **no es obligatoria** para generar el AISV.
- Seleccione el documento de aduana que corresponda e ingrese correctamente la numeración. Recordando que la transacción de la información que se dará en Ecuapass depende de lo que se registra en esta sección, recomendamos revisar detenidamente este campo. Dentro de las opciones a elegir pueden ser:
 - **DAE:** Declaración Aduanera de Exportación. Puede ser contenerizada o de carga suelta. Ingrese únicamente el consecutivo de la declaración, los demás datos se encuentran precargados.
 - **DAS:** Declaración Aduanera Simplificada. Se utiliza para los reembarques o transbordos, según amerite el caso.
 - **DJT:** Declaración Juramentada de Turista.
 - **TRS:** Solicitud de Traslado. Ingrese el número de entrega que otorgó el Ecuapass cuando ingresó su solicitud. Debe ingresar los 25 dígitos.

3 Ingreso de Datos
Ingrese los datos requeridos en cada una de las siguientes secciones.

DATOS DE ADUANA (SENAE)																	
18. Nombre de agente afianzado:	... <input type="text"/> <input type="button" value="Buscar"/> * <i>opcional</i>																
19. Documento de Aduana No:	<table border="1"> <tr> <td>DAE</td> <td>028</td> <td>2014</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>DAS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DJT</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TRS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <input type="button" value="Info"/> * <i>obligatorio</i>	DAE	028	2014	40	DAS				DJT				TRS			
DAE	028	2014	40														
DAS																	
DJT																	
TRS																	
20. Mercadería suceptible a cupo:	<table border="1"> <tr> <td>...</td> <td>Regla</td> </tr> </table>	...	Regla														
...	Regla																

- Marque la opción “MAGAP” si su carga está sujeta a controles por esta autoridad, poniendo el porcentaje que corresponda según el embalaje de la carga.

20. Mercadería suceptible a cupo:	<input checked="" type="checkbox"/>	MAGAP <input type="button" value="v"/>	<table border="1"> <tr> <td>Banano paletizado (10.1%)</td> </tr> <tr> <td>Banano sin palet (7.4%)</td> </tr> <tr> <td>*Regla*</td> </tr> </table>	Banano paletizado (10.1%)	Banano sin palet (7.4%)	*Regla*
Banano paletizado (10.1%)						
Banano sin palet (7.4%)						
Regla						
DATOS DEL CONTENEDOR						


	Servicio al Cliente	Versión: 01
	Manual de Usuario para realizar el AISV de contenedores llenos	Fecha: septiembre de 2014 Página 5 de 6

- Ingrese los datos alfanuméricos del contenedor, esto es siglas y números.
- Seleccione el depósito de origen y la fecha en que fue retirado del depósito la unidad de carga por el exportador.
- Digite la información de refrigeración del contenedor si corresponde y los sellos asignados por la agencia.
- Detalle el exceso de dimensiones del contenedor si amerita el caso. Se considera sobredimensionado los contenedores flat rack, open top o similares.

DATOS DEL CONTENEDOR		
21. Número del contenedor:		* obligatorio
22. Tara del contenedor (TON):	00.00	
23. Max. Payload (TON):		* obligatorio
24. Peso de la carga (TON):	00.00	* obligatorio
25. Origen del contenedor (Depot):	* Escoja del depósito * <input type="checkbox"/> retirado el día: <input type="checkbox"/>	* obligatorio
DATOS SOBRE REFRIGERACIÓN DEL CONTENEDOR		
26. Tipo de refrigeración:	* No refrigerado * <input type="checkbox"/>	
27. Temperatura (°C):	0.0	
28. Humedad (CBM):	* Sin humedad (0) * <input type="checkbox"/>	
29. Ventilación (%):	* Sin ventilación (0%) * <input type="checkbox"/>	
DETALLE DE LOS SELLOS DEL CONTENEDOR		
30. Sello de agencia:		* obligatorio
31. Sello de ventilación (Reefer):		
32. Sello adicional 1:		* opcional
33. Sello adicional 2:		* opcional
DETALLE DEL EXCESO DE DIMENSIONES DEL CONTENEDOR		
34. Excede dimensiones nominales:	<input type="checkbox"/>	
35. Excesos izquierda [cm]:	<input type="text" value="0"/>	
36. Excesos derecha [cm]:	<input type="text" value="0"/>	
37. Excesos frontal [cm]:	<input type="text" value="0"/>	
38. Excesos atrás [cm]:	<input type="text" value="0"/>	
39. Excesos superior [cm]:	<input type="text" value="0"/>	

- Indique la ubicación de la finca/planta de donde proviene la carga.
- Mencione la hora y fecha de salida del contenedor desde la finca/planta y el tiempo estimado de viaje hasta llegar a CGSA.
- Detalle el certificado de chasis y cabezal. Dado que esta información puede ser proporcionada en nuestras garitas al momento de ingresar la carga, esta opción **no es obligatoria** para generar el AISV.

DATOS DEL TRANSPORTE		
40. Ubicación de la planta:	* Elija la Provincia * <input type="checkbox"/> * Escoja provincia * <input type="checkbox"/>	* obligatorio
41. Fecha y hora de salida de planta/finca:	<input type="text"/>	* obligatorio
42. Tiempo estimado de viaje [Hrs]:	<input type="text"/>	* obligatorio
43. Nombre del conductor:	<input type="text"/>	* obligatorio
44. Documento de identidad:	<input type="text"/>	* obligatorio
45. Placa del vehículo:	<input type="text"/>	* obligatorio
46. Certificado de Cabezal:	<input type="text"/> Expira el: <input type="text"/>	* opcional
47. Certificado de Chasis:	<input type="text"/> Expira el: <input type="text"/>	* opcional
48. Certificado especial:	<input type="text"/>	* opcional

	Servicio al Cliente	Versión: 01
	Manual de Usuario para realizar el AISV de contenedores llenos	Fecha: septiembre de 2014 Página 6 de 6

- Agregue los correos electrónicos que recibirán las notificaciones en caso que sea necesario realizar una inspección al contenedor. Puede agregar hasta cinco direcciones adicionales a la registrada en el usuario. Se recomienda ingresar un correo grupal.
- Seleccione el botón Generar AISV. El sistema emitirá el documento con la información ingresada.

DATOS PARA NOTIFICACIÓN	
49. Correo(s) para notificación: (Estos correos se utilizarán para notificar en caso que sea necesaria una inspección)	mail #1: <input type="text" value="demo@hoo.com"/> mail #2: <input type="text"/> mail #3: <input type="text"/>
	* obligatorio
	<input type="button" value="Agregar"/> <input type="button" value="Remove"/>

Responsabilidad de la información

4 Los datos proporcionados son de entera responsabilidad de quien los consigna, por lo que CONTECON GUAYAQUIL S.A. no se responsabiliza por cualquier error o falsedad que los mismos pudieren tener, siendo de cuenta del cliente todos los gastos y perjuicios que por dicho error se ocasionen a la carga.

6.5 Impresión de AISV

- Seleccione la opción imprimir, la misma que se encuentra en la parte inferior derecha del documento AISV.
- Presente una copia de este documento en las Garitas de CGSA.

AUTORIZACIÓN DE INGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS																									
Servicio # 32014000009																									
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Contenedor lleno</td> <td style="text-align: right;">[X]</td> </tr> <tr> <td>Carga suelta</td> <td style="text-align: right;">[X]</td> </tr> <tr> <td>Carga a consolidar</td> <td style="text-align: right;">[X]</td> </tr> </table>		Contenedor lleno	[X]	Carga suelta	[X]	Carga a consolidar	[X]																		
Contenedor lleno	[X]																								
Carga suelta	[X]																								
Carga a consolidar	[X]																								
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>DATOS DEL BOOKING</td> <td> <table border="0"> <tr> <td>Referencia CONTENEDOR</td> <td>0032010001</td> <td>Número de la nave</td> <td>CANCELADAS</td> </tr> <tr> <td>Fecha estimada de arribo (ETA)</td> <td>02/12/2027 00:00</td> <td>Fecha salida (EUDOR)</td> <td>01/12/2027 12:00</td> </tr> <tr> <td>Último ingreso sugerido (DIR)</td> <td>01/12/2027 00:00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Nombre de la agente Naviera</td> <td>STAR REEFERS POOL, INC</td> </tr> <tr> <td>Puerto de descarga</td> <td>RULED</td> </tr> <tr> <td>Producto declarado en Booking</td> <td>Producto de descarga Final</td> </tr> <tr> <td>Tamaño de contenedor</td> <td>40'</td> </tr> <tr> <td>Notas del Booking</td> <td></td> </tr> </table>		DATOS DEL BOOKING	<table border="0"> <tr> <td>Referencia CONTENEDOR</td> <td>0032010001</td> <td>Número de la nave</td> <td>CANCELADAS</td> </tr> <tr> <td>Fecha estimada de arribo (ETA)</td> <td>02/12/2027 00:00</td> <td>Fecha salida (EUDOR)</td> <td>01/12/2027 12:00</td> </tr> <tr> <td>Último ingreso sugerido (DIR)</td> <td>01/12/2027 00:00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Referencia CONTENEDOR	0032010001	Número de la nave	CANCELADAS	Fecha estimada de arribo (ETA)	02/12/2027 00:00	Fecha salida (EUDOR)	01/12/2027 12:00	Último ingreso sugerido (DIR)	01/12/2027 00:00			Nombre de la agente Naviera	STAR REEFERS POOL, INC	Puerto de descarga	RULED	Producto declarado en Booking	Producto de descarga Final	Tamaño de contenedor	40'	Notas del Booking	
DATOS DEL BOOKING	<table border="0"> <tr> <td>Referencia CONTENEDOR</td> <td>0032010001</td> <td>Número de la nave</td> <td>CANCELADAS</td> </tr> <tr> <td>Fecha estimada de arribo (ETA)</td> <td>02/12/2027 00:00</td> <td>Fecha salida (EUDOR)</td> <td>01/12/2027 12:00</td> </tr> <tr> <td>Último ingreso sugerido (DIR)</td> <td>01/12/2027 00:00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Referencia CONTENEDOR	0032010001	Número de la nave	CANCELADAS	Fecha estimada de arribo (ETA)	02/12/2027 00:00	Fecha salida (EUDOR)	01/12/2027 12:00	Último ingreso sugerido (DIR)	01/12/2027 00:00														
Referencia CONTENEDOR	0032010001	Número de la nave	CANCELADAS																						
Fecha estimada de arribo (ETA)	02/12/2027 00:00	Fecha salida (EUDOR)	01/12/2027 12:00																						
Último ingreso sugerido (DIR)	01/12/2027 00:00																								
Nombre de la agente Naviera	STAR REEFERS POOL, INC																								
Puerto de descarga	RULED																								
Producto declarado en Booking	Producto de descarga Final																								
Tamaño de contenedor	40'																								
Notas del Booking																									
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>DATOS DE ADUANA (SENAE)</td> <td> <table border="0"> <tr> <td>Nombre de agente aduanero</td> <td>COMPANIA CHENSUO TRADING CIA. LTDA.</td> </tr> <tr> <td>Documento de Aduana No.</td> <td>00000000000000000000</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>DATOS DEL CONTENEDOR / CARGAS</td> <td> <table border="0"> <tr> <td>Número del contenedor</td> <td>MPQU730213</td> <td>Tara del contenedor (brn)</td> <td>4.80</td> </tr> <tr> <td>Max. Ponderal</td> <td>30.00</td> <td>Peso declarado</td> <td>28.78 ton.</td> </tr> <tr> <td>Cont. Bultos 00</td> <td>0</td> <td>Peligrosidad</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		DATOS DE ADUANA (SENAE)	<table border="0"> <tr> <td>Nombre de agente aduanero</td> <td>COMPANIA CHENSUO TRADING CIA. LTDA.</td> </tr> <tr> <td>Documento de Aduana No.</td> <td>00000000000000000000</td> </tr> </table>	Nombre de agente aduanero	COMPANIA CHENSUO TRADING CIA. LTDA.	Documento de Aduana No.	00000000000000000000	DATOS DEL CONTENEDOR / CARGAS	<table border="0"> <tr> <td>Número del contenedor</td> <td>MPQU730213</td> <td>Tara del contenedor (brn)</td> <td>4.80</td> </tr> <tr> <td>Max. Ponderal</td> <td>30.00</td> <td>Peso declarado</td> <td>28.78 ton.</td> </tr> <tr> <td>Cont. Bultos 00</td> <td>0</td> <td>Peligrosidad</td> <td>-</td> </tr> </table>	Número del contenedor	MPQU730213	Tara del contenedor (brn)	4.80	Max. Ponderal	30.00	Peso declarado	28.78 ton.	Cont. Bultos 00	0	Peligrosidad	-				
DATOS DE ADUANA (SENAE)	<table border="0"> <tr> <td>Nombre de agente aduanero</td> <td>COMPANIA CHENSUO TRADING CIA. LTDA.</td> </tr> <tr> <td>Documento de Aduana No.</td> <td>00000000000000000000</td> </tr> </table>	Nombre de agente aduanero	COMPANIA CHENSUO TRADING CIA. LTDA.	Documento de Aduana No.	00000000000000000000																				
Nombre de agente aduanero	COMPANIA CHENSUO TRADING CIA. LTDA.																								
Documento de Aduana No.	00000000000000000000																								
DATOS DEL CONTENEDOR / CARGAS	<table border="0"> <tr> <td>Número del contenedor</td> <td>MPQU730213</td> <td>Tara del contenedor (brn)</td> <td>4.80</td> </tr> <tr> <td>Max. Ponderal</td> <td>30.00</td> <td>Peso declarado</td> <td>28.78 ton.</td> </tr> <tr> <td>Cont. Bultos 00</td> <td>0</td> <td>Peligrosidad</td> <td>-</td> </tr> </table>	Número del contenedor	MPQU730213	Tara del contenedor (brn)	4.80	Max. Ponderal	30.00	Peso declarado	28.78 ton.	Cont. Bultos 00	0	Peligrosidad	-												
Número del contenedor	MPQU730213	Tara del contenedor (brn)	4.80																						
Max. Ponderal	30.00	Peso declarado	28.78 ton.																						
Cont. Bultos 00	0	Peligrosidad	-																						
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>DATOS SOBRE REPRESENTACIÓN DEL CONTENEDOR (SI APLICA)</td> <td> <table border="0"> <tr> <td>Tipo de refrigeración</td> <td>Autoclava</td> <td>Humedad (CBM)</td> <td>0 CBM</td> </tr> <tr> <td>Temperatura (°C)</td> <td>18.0°C</td> <td>Ventilación (m)</td> <td>0%</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Depósito</td> <td>MULTIUSUAL</td> <td>Fecha entrega</td> <td>08/07/2014 08:07</td> </tr> </table>		DATOS SOBRE REPRESENTACIÓN DEL CONTENEDOR (SI APLICA)	<table border="0"> <tr> <td>Tipo de refrigeración</td> <td>Autoclava</td> <td>Humedad (CBM)</td> <td>0 CBM</td> </tr> <tr> <td>Temperatura (°C)</td> <td>18.0°C</td> <td>Ventilación (m)</td> <td>0%</td> </tr> </table>	Tipo de refrigeración	Autoclava	Humedad (CBM)	0 CBM	Temperatura (°C)	18.0°C	Ventilación (m)	0%	Depósito	MULTIUSUAL	Fecha entrega	08/07/2014 08:07										
DATOS SOBRE REPRESENTACIÓN DEL CONTENEDOR (SI APLICA)	<table border="0"> <tr> <td>Tipo de refrigeración</td> <td>Autoclava</td> <td>Humedad (CBM)</td> <td>0 CBM</td> </tr> <tr> <td>Temperatura (°C)</td> <td>18.0°C</td> <td>Ventilación (m)</td> <td>0%</td> </tr> </table>	Tipo de refrigeración	Autoclava	Humedad (CBM)	0 CBM	Temperatura (°C)	18.0°C	Ventilación (m)	0%																
Tipo de refrigeración	Autoclava	Humedad (CBM)	0 CBM																						
Temperatura (°C)	18.0°C	Ventilación (m)	0%																						
Depósito	MULTIUSUAL	Fecha entrega	08/07/2014 08:07																						
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Sello de agencia</td> <td>07448378</td> <td>Sello de verificación</td> <td>0001688</td> </tr> <tr> <td>Sello adicional 1</td> <td></td> <td>Sello adicional 2</td> <td></td> </tr> </table>		Sello de agencia	07448378	Sello de verificación	0001688	Sello adicional 1		Sello adicional 2																	
Sello de agencia	07448378	Sello de verificación	0001688																						
Sello adicional 1		Sello adicional 2																							
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>DETALLE DEL EXCESO DE DIMENSIONES DEL CONTENEDOR (SI APLICA)</td> <td> <table border="0"> <tr> <td>Exceso izquierdo(cm)</td> <td>0</td> <td>Frontal (cm)</td> <td>0</td> <td>Derecha (cm)</td> <td>0</td> <td>Posterior (cm)</td> <td>0</td> <td>Superior (cm)</td> <td>0</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		DETALLE DEL EXCESO DE DIMENSIONES DEL CONTENEDOR (SI APLICA)	<table border="0"> <tr> <td>Exceso izquierdo(cm)</td> <td>0</td> <td>Frontal (cm)</td> <td>0</td> <td>Derecha (cm)</td> <td>0</td> <td>Posterior (cm)</td> <td>0</td> <td>Superior (cm)</td> <td>0</td> </tr> </table>	Exceso izquierdo(cm)	0	Frontal (cm)	0	Derecha (cm)	0	Posterior (cm)	0	Superior (cm)	0												
DETALLE DEL EXCESO DE DIMENSIONES DEL CONTENEDOR (SI APLICA)	<table border="0"> <tr> <td>Exceso izquierdo(cm)</td> <td>0</td> <td>Frontal (cm)</td> <td>0</td> <td>Derecha (cm)</td> <td>0</td> <td>Posterior (cm)</td> <td>0</td> <td>Superior (cm)</td> <td>0</td> </tr> </table>	Exceso izquierdo(cm)	0	Frontal (cm)	0	Derecha (cm)	0	Posterior (cm)	0	Superior (cm)	0														
Exceso izquierdo(cm)	0	Frontal (cm)	0	Derecha (cm)	0	Posterior (cm)	0	Superior (cm)	0																
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>DATOS DEL TRANSPORTE</td> <td> <table border="0"> <tr> <td>Ubicación de la planta</td> <td>El Oro, El Quabo</td> </tr> <tr> <td>Fecha y hora de salida de planta</td> <td>11/07/2014 08:07</td> </tr> <tr> <td>Nombre del conductor</td> <td>JOSE CARRILLO</td> </tr> <tr> <td>Documento de identidad</td> <td>061955585</td> </tr> <tr> <td>Certificado de cabezal</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Certificado de chasis</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Placa de camión</td> <td>05A4501</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		DATOS DEL TRANSPORTE	<table border="0"> <tr> <td>Ubicación de la planta</td> <td>El Oro, El Quabo</td> </tr> <tr> <td>Fecha y hora de salida de planta</td> <td>11/07/2014 08:07</td> </tr> <tr> <td>Nombre del conductor</td> <td>JOSE CARRILLO</td> </tr> <tr> <td>Documento de identidad</td> <td>061955585</td> </tr> <tr> <td>Certificado de cabezal</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Certificado de chasis</td> <td></td> </tr> </table>	Ubicación de la planta	El Oro, El Quabo	Fecha y hora de salida de planta	11/07/2014 08:07	Nombre del conductor	JOSE CARRILLO	Documento de identidad	061955585	Certificado de cabezal		Certificado de chasis		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Placa de camión</td> <td>05A4501</td> </tr> </table>		Placa de camión	05A4501						
DATOS DEL TRANSPORTE	<table border="0"> <tr> <td>Ubicación de la planta</td> <td>El Oro, El Quabo</td> </tr> <tr> <td>Fecha y hora de salida de planta</td> <td>11/07/2014 08:07</td> </tr> <tr> <td>Nombre del conductor</td> <td>JOSE CARRILLO</td> </tr> <tr> <td>Documento de identidad</td> <td>061955585</td> </tr> <tr> <td>Certificado de cabezal</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Certificado de chasis</td> <td></td> </tr> </table>	Ubicación de la planta	El Oro, El Quabo	Fecha y hora de salida de planta	11/07/2014 08:07	Nombre del conductor	JOSE CARRILLO	Documento de identidad	061955585	Certificado de cabezal		Certificado de chasis													
Ubicación de la planta	El Oro, El Quabo																								
Fecha y hora de salida de planta	11/07/2014 08:07																								
Nombre del conductor	JOSE CARRILLO																								
Documento de identidad	061955585																								
Certificado de cabezal																									
Certificado de chasis																									
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Placa de camión</td> <td>05A4501</td> </tr> </table>		Placa de camión	05A4501																						
Placa de camión	05A4501																								